

# GIpro ATRE G2

## Wyświetlacz wybranego biegu z zaawansowanym TRE-eliminatorem

### Instrukcja obsługi

#### 1. Na wstępie

Gratulujemy zakupu modułu GIpro/ATRE.

Nasz moduł GIpro/ATRE to nie tylko najlepszy na rynku wyświetlacz wybranego biegu, ale także najlepszy eliminator opóźnienia zapłonu TRE.

GIpro/ATRE został zaprojektowany do tych motocykli, które nie mają wskaźnika aktualnego biegu na desce rozdzielczej, ale posiadają czujnik położenia/pozycji biegu (tzw. GPS). Moduł ten można także zainstalować do motocykli, które mają wskaźnik biegów na desce, ale potrzebujesz mieć jaśniej świecące wskazanie biegu, potrzebne np. na warunki jazdy na torze.

GIpro/ATRE ma swoją praktyczną i prosto podłączaną wiązkę przyłączeniową typu Plug'n'Go, więc zainstalujesz GIpro/ATRE szybko i bez problemów — i co ważne bez potrzeby zmieniania czegokolwiek w instalacji elektrycznej Twojego motocykla.

#### 2. Dane techniczne

- Wymagane napięcie ze źródła zasilania: +8 V ~ +24 V.
- Wymagana wydajność prądowa ze źródła zasilania: maks. 60 mA przy 12 V.
- Zabezpieczenie przed odwrotną biegunowością: JEST.
- Zabezpieczenie przed krótkotrwałymi przypadkowymi/nieustalonymi stanami elektrycznymi: JEST.
- Wymiary zewnętrzne: 20 x 30 x 13 mm (0,7" x 1,2" x 0,5").
- Temperaturowy zakres eksploatacyjny: -40°C ~ +80°C.
- Wodoodporność: Pełna, stopień ochrony IP68.

#### 3. Cechy i funkcje użytkowe

##### Szybki i dokładny

Moduł zapewnia błyskawiczne i doskonale widoczne wskazanie wybranego biegu, podnoszące poczucie kontroli sytuacji i bezpieczeństwa jazdy. Częstotliwość odczytów pozycji biegu (tzw. próbkowanie) można sobie wyregulować – odpowiedź z układu szybsza / wolniejsza – aby dopasować jednostkę do własnej szybkości przerzucania biegów i do warunków transmisji sygnału (zakłócenia etc.).

##### Gładzik konfiguracyjny

Wszystkie ustawienia konfiguracyjne modułu wprowadza się przez operowanie palcem na gładziku, więc nie ma żadnego, niepotrzebnego otwierania obudowy — jednostka jest zresztą idealnie uszczelniona i zalana w bloku żywicy.

Obszar czuły na dotyk (tj. gładzik) znajduje się na samym WIERZCHU modułu. Ale, jak już zaprogramujesz wszystkie niezbędne ustawienia, to możesz zamontować GIpro/ATRE tak, że wierzchem będzie dotykać do deski rozdzielczej motocykla (można to zrobić na szybkie, montażowe taśmy samoprzylepne). Ten moduł możesz też użytkować w jego dedykowanym uchwycie montażowym *GIpro Mount*.

##### Szybka instalacja

Szybka i praktyczna wiązkę przyłączeniową do wpięcia GIpro/ATRE do motocykla plus łatwy montaż członu wyświetlającego. Całą instalację można ukończyć w 30 minut na większości modeli motocykli.

##### Bardzo jasny i wyraźny wyświetlacz

Super-mocny wyświetlacz wielosegmentowy LED zmieszczony w niewielkiej, kompaktowej obudowie — do wyboru w 5 kolorach.

##### Automatycznie regulowana jaskrawość wyświetlania

GIpro/ATRE sam automatycznie dobiera swoją optymalną jaskrawość do jasności oświetlenia panującego w otoczeniu. Czulość wbudowanego w moduł czujnika oświetlenia, który umożliwia tę automatykę, możesz precyzyjnie ustawić w menu konfiguracyjnym.

##### Wbudowany zaawansowany TRE-eliminatory

Jeżeli załączysz w module GIpro/ATRE funkcję eliminowania opóźnienia zapłonu TRE, to zarówno reakcja na manetkę gazu, jak i przyspieszenia jazdy odczuwalnie poprawią się, a ponadto limiter prędkości zostaje odłączony w motocyklach o poj. skok. ponad 1000 cm<sup>3</sup>. TRE-eliminatory automatycznie wyłącza się na Biegu Jałowym (dla regularnej pracy jałowej silnika), a potem sam wskazuje z powrotem na wybrany tryb pracy, gdy skrzynia znowu wejdzie na bieg.

Jeżeli motocykl ma zainstalowany swój układ TRE i ma swój własny wskaźnik biegów na desce rozdzielczej, to wskaźnik ten będzie pokazywać bieg mapowany (przeliczany). Gdy tymczasem GIpro będzie pokazywać Ci wybrany bieg, niezależnie od tego, czy wbudowany układ TRE jest uaktywniony czy nie.

Układ TRE jest domyślnie nieaktywny (=odłączony). Uważaj, żeby nie aktywować trybu TRE na drogach publicznych (tj.

ogólnodostępnych dla wszystkich użytkowników/pojazdów), bo możesz ryzykować złamanie przepisów w danym kraju.

### Automatyczne zapamiętywanie pozycji biegów

Jednostka GIpro/ATRE ma fabrycznie pre-programowane ustawienia gwarantujące optymalne funkcjonowanie w większości motocykli, będzie więc natychmiast po rozpakowaniu gotowa do użycia. Jednak w razie potrzeby możesz jednostkę „nauczyć” położenia biegów w Twoim motocyklu — wystarczy w tym celu wejść w menu konfiguracyjne jednostki i wybrać tam funkcję uczenia (na wyświetlaczu:  $\mathcal{L}$ ) i wykonać odnośną procedurę (zob. opis procedury w podrozdz. 5.2, str. 3).

### Kompatybilność

Jednostka GIpro/ATRE jest zgodna z wszystkimi produktami HealTech i z większością dodawanych pofabrycznie motorządzeń wzbogacających motocykl.

### Solidna budowa

- Elektronika układowa wykonana w całości w mocnym, odpornym montażu powierzchniowym (SMT) i szczelnie zatopiona w żywicy epoksydowej.
- Ustawienia użytkownika są przechowywane w pamięci typu flash i zostają w urządzeniu nawet w razie odłączenia zasilania (akumulatora).
- Urządzenie zbudowane wyłącznie z fabrycznie kwalifikowanych komponentów najwyższej jakości.
- Każda jednostka przed wysyłką przechodzi najpierw całościowe, wszechstronne próby fabryczne — 100% gwarancji operacyjności.
- Konstrukcja w 100% wodoodporna – stopień ochrony IP68.

## 4. Jak się używa jednostki GIpro/ATRE

Kluczyk zapłonu w pozycję załączenia instalacji ON, przełącznik rozrusznika silnika w pozycję RUN, boczną stopkę motocykla ustaw na wyprost. I zobaczysz na wyświetlaczu jednostki wyświetlony faktycznie wybrany bieg.

Jeśli jednak wyświetla się nieprawidłowy bieg, to po prostu wejdź w menu konfiguracyjne jednostki i uruchom funkcję uczenia i zgodnie z jej procedurą naucz ją pozycji Twoich biegów ( $\mathcal{L}$ ) — zob. podrozdz. 5.2, str. 3.

## 5. Konfigurowanie – menu

Jest kilka parametrów w GIpro/ATRE, które można wygodnie zmienić lub dostosować do swoich potrzeb w menu konfiguracyjnym jednostki. Oto one:

Znak*	Parametr	Funkcja	Zob. opis w podrozdziale
$\mathcal{t}$	tRE mode tryb TRE	Pozwala sprawdzić, jaki tryb TRE jest aktualnie wybrany, i pozwala przełączyć na żądany tryb TRE.	5.1, str. 3
$\mathcal{L}$	Learning uczenie biegów	Służy do tego, żeby jednostka rozpoznała i zapamiętała dokładne pozycje Twoich biegów.	5.2, str. 3
$\mathcal{F}$	Filtering filtrowanie sygnału	Pozwala regulować poziom filtrowania sygnału, czyli częstość odczytów próbkujących czujnik jednostki.	5.3, str. 3
$\mathcal{b}$	brightness regulacja jaskrawości	Tu możesz wyregulować, z jaką czułością wbudowany czujnik światła ma reagować na zmiany oświetlenia w otoczeniu.	5.4, str. 4
$\mathcal{u}$	upside down wyświetlaj do góry nogami	Pozwala wyświetlić treść na wyświetlaczu do góry nogami.	5.5, str. 4
$\mathcal{d}$	defaults reset do wartości domyślnych	Służy do zresetowania nastaw do wartości domyślnych fabrycznych (czyli tak jak prosto z fabryki).	5.6, str. 4
$\mathcal{C}$	Code pokaż wersję oprogramowania układowego	Pozwala sprawdzić, jaką masz aktualnie wersję firmware'u w module.	5.7, str. 4

\*) pierwsza litera od nazwy funkcji (w języku angielskim) — przyp. red.

**Aby wejść w menu konfiguracyjne jednostki**, wykonaj po kolei poniższe kroki:

- GÓRNA powierzchnia obudowy jednostki to gładzik, czyli obszar czuły na dotyk, więc musisz ją mieć wolną i z dala od wszelkich elementów/przedmiotów. Jeśli jednostka jest zamocowana w uchwycie, to ją najpierw zdemontuj.
- W skrzyni biegów motocykla wrzuć LUZ.
- Wyłącz instalację zapłonową na OFF (wyświetlacz jednostki GIpro/ATRE musi być zupełnie ciemny).
- Załącz instalację zapłonową na ON (na wyświetlaczu jednostki powinno być widać teraz odliczanie w górę, a na koniec powinno wyświetlić się zero “0”). Jeśli wyświetlacz jest zupełnie ciemny (nic nie wyświetlone), to przestaw przełącznik stop silnika w pozycję RUN.
- Palec wskazujący (dłoń bez rękawiczki) połóż na GÓRZE urządzenia i przytrzymaj tak, aż wyświetli się pierwsze menu, po tym zabierz palec; teraz jesteś w menu konfiguracyjnym jednostki.

**Uwaga:** Jeżeli skrzynia biegów jest na jakimś biegu, to menu pozostaje nieaktywne (nie dostępne) nawet, jeśli wyrzucisz go z powrotem na luz. Zrób więc cykl włącz-wyłącz (OFF-ON) kluczykiem zapłonu, aby móc zacząć tę procedurę od początku.

**Aby przejrzeć wartości w ustawieniach konfiguracyjnych w menu lub zmienić je**, użyj następujących elementarnych akcji konfiguracyjnych:

- **Jedno krótkie dociśnięcie** (= połóż palec i zaraz zwolnij nacisk): przełącza na następną pozycję w menu albo zwiększa wartość danego ustawienia konfiguracyjnego.

- *Jedno długie docisnięcie* (= połóż i przytrzymaj palec, aż stan na wyświetlaczu zmieni się na następny dostępny); wybiera kolejny element menu albo zatwierdza akcję/parametr (działa jak OK/Enter).

## 5.1 Przeglądaj i zmieniaj ustawienia trybu TRE

Wejść w menu konfiguracyjne jednostki. Następnie przełącz się w menu krótkimi naciśnięciami gładzika przez kolejne elementy, aż wyświetli się znak “t” (=parametr tRE). Wtedy zrób palcem jedno **[długie docisnięcie]** na gładziku dla zatwierdzenia i wejścia w parametr trybu TRE.

Wyświetla się wartość, oznaczająca aktualnie aktywny tryb pracy układu TRE (cyfra będzie migać). Temu parametrowi można nadać następujące wartości:

Tryb TRE	Mapowanie	Funkcja / przeznaczenie
–	1N23456	Obejście (=pominięcie) układu TRE w module (ustawienie fabryczne)
3	3N33333	Wszystkie kruzery (ustawienie TRE: średnie)
4	4N44444	DL1000, B-King, wszystkie kruzery (ustawienie TRE: twarde)
5	5N55555	GSXR1000, GSX1300R, GSF1250
6	6N66666	Odpowiednie dla wszystkich pozostałych motocykli nie wymienionych w tej tabeli
7	NNNNNNN	GSX1400, ZX-10R
8	1N23455	GSX1300R (tylko zdjęcie ograniczenia/limitera top speed)
9	1N23444	Kruzery (tylko zdjęcie ograniczenia/limitera top speed)

Jeżeli nie chcesz zmieniać aktualnego ustawienia trybu TRE, to wyjdź jednym *długim docisnięciem* na gładziku.

Poszczególne osiem ww. trybów pracy TRE wyświetlisz kolejno **[krótkimi pojedynczymi docisnięciami]** gładzika. Kiedy wyświetli się już żądany tryb (cyfra będzie migać), zrób jedno **[długie docisnięcie]** gładzika, aby go uaktywnić. I nastąpi wyjście, jednostka GIp/ATRE powraca do normalnego funkcjonowania.

*Uwaga:* Zalecamy sprawdzenie wszystkich trybów jednostki, aby wypróbować, który z nich najlepiej sprawdzi się na danym motocyklu i będzie najlepiej współdziałał z pozostałymi sprzętowymi modyfikatorami/modułami zastosowanymi w nim.

Pamiętaj, żeby nie aktywować trybu TRE na drogach publicznych, bo inaczej ryzykujesz złamanie przepisów o ruchu drogowym, które mogą obowiązywać w danym kraju.

## 5.2 Naucz jednostkę pozycji biegów

Jeżeli jednostka nie wyświetla prawidłowo biegów, to wejdź w jej menu konfiguracyjnym w procedurę automatycznego uczenia (L). Wykonaj ją najlepiej w garażu na chodzącym silniku (ustaw motocykl na tylnym stojaku – koło nie dotyka ziemi) albo ewentualnie podczas zwykłej jazdy.

Wejść w menu konfiguracyjne jednostki i wybierz w nim znak “L”, po czym zrób jedno **[długie docisnięcie]** gładzika, aby nastąpiło wejście w tryb uczenia:

1. Gdy na wyświetlaczu widzisz już migającą “1”-kę, wrzuć w motocyklu bieg #1.  
“1”-ka zaczyna migać szybciej, to oznacza, że jednostka właśnie analizuje Twój bieg i „uczy się” go rozpoznawać.
2. Kiedy zobaczysz na wyświetlaczu “n” (= następny), wrzuć w motocyklu następny bieg. Numer tego kolejnego biegu znowu zacznie szybko migać, żeby pokazać, że jednostka właśnie się go uczy.  
Powtarzaj ten krok nr 2, aż nauczysz jednostkę wszystkich biegów Twojego motocykla.  
*Uwaga:* Jeżeli z jakichś powodów chciałbyś przedwcześnie zakończyć procedurę uczenia albo zacząć ją jeszcze raz od nowa, to najpierw przekręć kluczyk zapłonu na OFF.
3. Jeżeli pomyślnie nauczyłeś jednostkę wszystkich 6 biegów motocykla, to na wyświetlaczu pojawi się migająca przez kilka sekund litera “U” (=Updating ≈ Aktualizuję...). Jeżeli Twój motocykl ma tylko 5 biegów, to zrób jedno **[długie docisnięcie]** gładzika. Jednostka zapisuje te nowe pozycje biegów do swojej pamięci flash, wychodzi z konfigurowania i powraca do zwykłego działania.

*Uwaga:* Gdyby coś powodowało, że nie udaje Ci się wykonać procedury uczenia jednostki albo dojść z nią do końca, to sprawdź stan połączeń przewodowych jednostki oraz stan czujnika położenia biegu (GPS) w motocyklu.

## 5.3 Wyreguluj filtrowanie

W menu konfiguracyjnym jednostki wybierz znak “F” i zrób jedno **[długie docisnięcie]** gładzika, aby nastąpiło wejście w regulację filtrowania.

Regulacja tzw. filtrowania (tj. częstotliwości odczytów sygnału) pozwala narzucić jednostce szybsze lub wolniejsze reagowanie na Twoje wrzucanie biegów. To filtrowanie możesz wyregulować w 10 stopniach, w zakresie od [0] do [9].

Wartością domyślną fabryczną jest [4]. Pamiętaj, że zanim zaczniesz zmieniać ten parametr konfiguracyjny, musisz najpierw wykonać procedurę uczenia biegów (L).

- Jeżeli przerzucanie biegów realizujesz dość szybko (np. używasz quick-shiftera) i wrzucane biegi wyświetlają się zawsze prawidłowo, to możesz ZMNIJSZYĆ wartość parametru filtrowania, aby ustawić szybszą reakcję jednostki.
- Jeżeli natomiast zauważasz, że czasami – przy zmianie biegu albo podczas przyspieszania – przez krótką chwilę jednostka wyświetla zły numer biegu, to wtedy ZWIĘKSZ wartość parametru filtrowania, aby uzyskać wolniejszą odpowiedź jednostki.

*Uwaga:* Jeżeli nawet przy filtrowaniu ustawionym na [9] jednostka źle wyświetla biegi, to jest jakiś problem ze współpracującym czujnikiem położenia biegów (GPS) bądź też jednostka jest zbyt silnie zakłócana przez emisję z przewodów w instalacji elektrycznej motocykla.

#### 5.4 Wyreguluj czułość czujnika poziomu oświetlenia

W menu konfiguracyjnym jednostki wybierz znak "b" i zrób jedno [długie dociśnięcie] gładzika, aby nastąpiło wejście w regulację czujnika poziomu oświetlenia.

Wbudowany w jednostce czujnik poziomu oświetlenia zewnętrznego możesz wyregulować w 10 stopniach, od [0] do [9].

Wartością domyślną fabryczną jest [4]. ZMNIEJSZ wartość tego parametru, jeśli wolisz niższą jaskrawość wyświetlania albo ZWIĘKSZ ją, gdy potrzebujesz wyświetlania jaśniejszego.

*Uwaga:* Jeżeli ustawisz ten parametr na [9], to wyświetlacz będzie zawsze świecił z maks. jaskrawością, zupełnie niezależnie od jasności oświetlenia w otoczeniu.

#### 5.5 Przełącz wyświetlanie na odwrotne (lub wróć do wyświetlania normalnego)

W menu konfiguracyjnym jednostki wybierz znak "u" i zrób jedno [długie dociśnięcie] gładzika, aby uaktywnić zmianę orientacji wyświetlania. Treść na wyświetlaczu zostaje odwrócona (do góry nogami).

(Aby powrócić do poprzedniego wyświetlania, powtórz to samo jeszcze raz, i treść wyświetla się znowu normalnie.)

#### 5.6 Przywróć wszystkim parametrom ich wartości domyślne fabryczne

W menu konfiguracyjnym jednostki wybierz znak "d" i zrób jedno [długie dociśnięcie] gładzika, aby przywrócić wartości domyślne. Ta akcja zresetuje następujące parametry, przywracając im wartości domyślne fabryczne:

- t — tryb TRE: (kreska oznacza tryb obejścia jednostki),
- L — pozycje biegów: pre-definiowane fabrycznie,
- f — filtrowanie: 4,
- b — jaskrawość: 4,
- u — odwrócenie wyświetlania: wyświetlaj normalne (tj. bez nałożonego odwrócenia).

#### 5.7 Wyświetl wersję firmware'u w jednostce

W menu konfiguracyjnym jednostki wybierz znak "c" i zrób jedno [długie dociśnięcie] gładzika.

Po tej akcji jednostka prezentuje na wyświetlaczu 5-cyfrowy numer wersji firmware'u, cyfry wyświetlane są kolejno jedna po drugiej (jedna na raz). Jeżeli potrzebujesz pomocy technicznej i kontaktujesz się z nami, to prosimy dołączyć w swojej prośbie ten wyświetlony numer firmware'u.

Aby wyjść z prezentacji firmware'u, ponownie zrób jedno [długie dociśnięcie] gładzika lub przekręć kluczyk zapłonu na OFF.

### 6. Oczyszczyć wyświetlacz

W razie potrzeby oczyść wyświetlacz jednostki gąbką zwilżoną wodą. Używaj tylko samej wody, bez dodatku jakichkolwiek detergentów (środków myjących).

Nie czyść wyświetlacza suchą szmatką, bo możesz porysować jego wierzch. Nie puszczaj też na wyświetlacz strumienia wody pod ciśnieniem (karszer etc.).

### 7. Warunki gwarancji

Jednostka jest w każdym punkcie konstrukcji uszczelniona, i zalana wewnątrz w bloku żywicy, co gwarantuje wyjątkowo wysoki stopień zabezpieczenia wewnętrznych części jednostki od: uderzeń, wstrząsów, zamoknięcia.

Aby zagwarantować bezproblemowe działanie jednostek GIpro/TRE od samego początku użytkowania, każda z nich musi przejść w fabryce szczegółowe próby kontrolne, zanim trafi do sprzedaży / wysyłki.

Na produkty HealTech nasi autoryzowani Sprzedawcy udzielają gwarancji zwrotu pieniędzy w ciągu 30 dni od daty zakupu — tak więc odzyskacie pieniądze wydane na nasz Produkt, jeśli nie spełni Waszych oczekiwań. (Uwaga: Warunkiem uzyskania zwrotu całości pieniędzy jest zwrócenie wszystkich części urządzenia w stanie jak w chwili zakupu urządzenia.)

Ponadto udzielamy na Produkt 2-letniej, liczonej od daty zakupu gwarancji; w tym okresie wadliwy Produkt wymieniamy bezproblemowo na sprawny.

Warszawa, lipiec 2017 r.

Tekst instrukcji na podst. dokumentu anglojęzycznego "GPAT\_UserGuide\_en.pdf [rev.002]"